

De : Yves GAUDOUT

Envoyé : vendredi 7 mai 2021 14:28

À : pref-psa-tarbeslourdespyrenes@gouv.fr <pref-psa-tarbeslourdespyrenes@gouv.fr>

Objet : Enquête publique ; servitudes aéronautiques de l'aérodrome de TARBES LOURDES PYRENEES

Bonjour

Simple habitant de BORDERES SUR ECHEZ

Je vous transmets mon constat, du jour

BONNE RECEPTION

Monsieur GAUDOUT Yves
2 Rue Du Lhéris
65320 Borderes Sur L'Echez
Tel 06 28 07 25 86
yves.gaudout@hotmail.fr

BORDERES Le 07 Mai 2021

Réfèrent tranquillité publique BORDERES SUR ECHEZ quartier Nord Ouest
Latitude 43.2586741 Longitude 0.0407791999999974848

A Monsieur JACQUES LIVERT
Commissaire enquêteur PLU

Objet : Nuisances sonores, exposition au bruit aéroport
de TARBES .LOURDES.PYRENEES

Monsieur Le Commissaire Enquêteur

MERCI COVID ,,,,Depuis un an , ouf ,ouf ,, plus de survol permanent de notre maison ,par les avions de passagers et les dizaines d avions d essais A 380 , A 400 M ,BELUGA , NEO . Entre 10h et Midi , interdisant les repas dehors , ,des avions taxi , les toits et les poumons, sont bien moins noirs , et scoop , les oiseaux reviennent , et les arbres ont des superbes feuilles vertes ,et reprennent vie , ils vont avoir des fruits , idem , mon petit fils ne prend plus de Ventoline

Aujourd'hui ,j'ai 70 ans , et depuis 16 ans , tous les anciens nés à BORDERES m'expliquent que les avions passaient avant , et passeront bien après ma mort , Moi , je soutiens la logique suédoise , depuis 4 ans , flygskam , la fierté de prendre le train , la honte de prendre l'avion,,,La suède a eu la volonté de créer une taxe sur tous les billets d avion lowcost. les humains des pays riches ,qui visitent 70 pays ;en 10 ans , chaque pays en 3 jours , servis par les esclaves locaux , avec des sièges avion , à 24 euros,,,,,SEUL bémol , au retour du train ::, Tarbes , Lourdes se situent à 7 heures de train , de Paris , Moi , Depuis 16 ans, je constate, et je déplore l'augmentation des vols au dessus de notre maison,,,Car , en 2004 , lors de l'achat de notre terrain ,à prix très salé , en lotissement , personne ne m'a dit que des milliers d'avions allaient passer au dessus de notre maison ;tous les jours , et toutes les nuits , l'augmentation du trafic. Des centaines de maisons se trouvent maintenant dans la zone de bruit D qualifiée, PAR VOUS, de modérée,,et les constructions se multiplient , dans ce super couloir aérien , , le prix des terrains a quadruplé , , et aucun vendeur , ni agent immobilier ne mentionnent , Youpi , , vous êtes en plein , dans le couloir aérien de TARBES LOURDES PYRENEES

Dans l'intervention de Monsieur TREMEGE , du 21 janvier 2021 , nouveau patron de l'aéroport , suite aux départs de LAVALLIN ,, PUIS D 'EDEIS , youpi ,une gestion de service public , SPLAR , jusqu'en 2030, les subventions publiques vont quadrupler , , Monsieur TREMEGE exige minimum 500 000 passagers , par an , soit 5 000 avions ,minimum ,,14 avions par jour,sachez que le 15 août 2019 ,Lourdes a accueilli 30 000 visiteurs , donc 300 avions et 500 bus climatisés , , environ , pour 2021 , youpi , je fais le pari 40 000 pèlerins venant , en avion

Lors de l'enquête publique de février 2015, j'ai transmis un rapport , au commissaire enquêteur , Monsieur FALLIERO Chrstian , mentionnant tous les survols de notre maison ; en 24 jours, j'ai enregistré les 109 avions ;,, nous étions 4 à sa réunion ,.

En plus du bruit , nous subissons également la pollution causée par le dioxyde de carbone, car un seul AVION , survolant ma maison , pollue autant que ma Clio parcourant 160 000 kilomètres. Environ 3 kilos de co 2 par litre de kérosène brûlé , et le concorde brûlait 450 litres à la minute , moi , vous , m exigez un pot catalytique , mais tous les avions n'ont jamais de filtres à particules ,,,.

Il est donc important de réfléchir à des détaxes foncières et à des aides à l'isolation phoniques pour toutes les habitations qui subissent, quotidiennement, les nuisances sonores des avions entrant dans la zone de TARBES .LOURDES PYRENEES..Il est également important que soit contrôlées les trajectoires de tous les avions de ligne, car je constate des trajectoires très obliques , des avions Rayan air , et le passage à très basse altitude de l avion de 11 h , allant à PAU

Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Veuillez agréer Monsieur Le COMMISSSEUR ENQUETEUR , mes sincères salutations.

Yves GAUDOUT

PS :sachant que ce courrier sera sans suite , je me permettrai d envoyer une troisième plainte pour nuisances sonores aériennes , au service concerné,

,,,Je transmets par mail , car BORDERES SUR ECHEZ n'aura pas de réunion du commissaire enquêteur

nuisances

Bordères/Echez : quand les avions donnent le bourdon

▲ L'essentiel
Les avions qui atterrissent ou décollent de l'aéroport TLP ne semblent pas tous suivre les courbes aériennes prévues. Au grand dam des riverains qui se plaignent de nuisances sonores amplifiées par la hausse du trafic de la plateforme.

C'est un manège qui leur donne le tournoi. Alors que la saison estivale défile à l'aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées, les riverains de l'ouest de Bordères-sur-Echez n'en peuvent plus de ce ballet aérien joué au-dessus de leur tête. Un ras-le-bol qui a commencé à faire du bruit à l'occasion des réunions de quartier, il y a quelques semaines. Certains ont écrit à l'aéroport pour se plaindre de ces nuisances. Le maire de Bordères s'est également enquis du dossier, sollicitant par un courrier la direction générale de l'aviation civile.

Avec une réponse pas au goût des Bordèrais. La lettre précise « que ces trajectoires, que vous associez à un « couloir aérien », ne peuvent en aucun cas être assimilées à des systèmes filaires



Les riverains (MM. Gaudout, Livet et Vancich) pointent la zone qui devrait être utilisée sous l'aile d'un élu Bordèrais. Ils attendent des décisions. / Photo A.T.

que les avions suivraient avec précision pour des raisons diverses ».

En 2015, plusieurs réunions publiques, peu suivies à l'époque, avaient précédé la révision du plan d'exposition au bruit qui entoure l'aéroport TLP. « Ce PEB a pour objectif d'éviter d'exposer de nouvelles populations aux nuisances. Il restreint le droit de construire et est annexé

au PDU des communes impuées. Ses courbes ne définissent en aucun cas des zones de circulation aérienne dans lesquelles doivent se limiter les vols », rappelle la DGAC. Cette zone D, avec un bruit réglementairement qualifié de « modéré », apparaît bien sur le document d'urbanisme brutes et doit être stipulé lors du dépôt des permis de construire.

« Mais pour nous qui sommes la population totale qui habite ces communes au quotidien, l'interdiction

comisations ont été faites dans le cadre du PEB pour passer tout près ou au-dessus du bois du Commandeur voisin, mais elles ne sont pas respectées par les pilotes ou les compagnies. Et maintenant, on récupère même ceux qui vont à Pau et volent plus bas ». Les riverains pointent notamment les vols low cost qui « cherchent à faire des économies de carburant en coupant au plus court » mais aussi les vols d'essais « toujours plus nombreux » avec plusieurs pas-

dehors. Là, l'alternative

L'AÉROPORT RECUEILLE LES PLAINTES

Les riverains qui souhaitent être associés à la planification des nuisances

- Outlook
- + Nouveau courrier
- Favoris
- Dossiers
- Boîte de réception
- Courrier indésira... 1
- Brouillons 5
- Éléments envoyés
- Éléments supprimés
- Archive
- Conversation Hist...
- Nouveau dossier

← nuisances sonores

Filtres 🔍 ⚙️ 📧 ?

↳ Répondre ✂️ Supprimer 📁 Archiver 🚫 Courrier indésirable 📧 Déplacer ver

RE: Nuisances sonores des avions

MA Mollier, Anne <Anne.Mollier@edeis.com>
 Jeu 06/12/2018 12:06
 Vous

Bonjour,

Pour faire suite à votre courrier, nous vous prions de trouver ci-dessous des éléments complémentaires concernant votre demande :

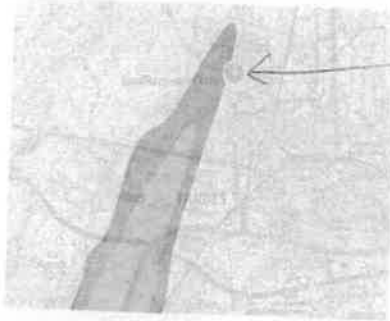
- Les trajectoires des avions ne sont pas assimilables à des systèmes filaires que les avions suivraient avec précision à l'image du trafic ferroviaire. Ceci pour des raisons diverses (météorologiques, de performances des avions, de sécurité, de fluidité du trafic, d'hétérogénéité de la flotte...)
- Le PEB a pour objectif d'éviter d'exposer, à terme, de nouvelles populations aux nuisances. Il restreint le droit de construire et est, de ce fait, annexé au PLU des communes impactées, auxquelles il s'impose. Ses courbes ne définissent en aucun cas des zones de circulation aérienne dans lesquelles doivent se limiter les vols. L'aérodrome de Tarbes Lourdes Pyrénées est doté d'un PEB depuis 1997 qui a été révisé en 2015.
- Dans un souci de prévention et afin d'informer le public de l'existence d'une zone de bruit réglementairement qualifiée de « modéré » aux abords de l'aérodrome, une zone D d'information a été créée par le PEB de l'aérodrome de Tarbes en vigueur. Votre habitation se situe à la limite de cette zone.

Téléchargez
**Google
 Chrome**

google.fr/chrome

Navigateur
 préféré des
 internautes.
 Gratuit et
 encore plus
 rapide.

OUVRIR



GAUDOUT
 ↳ Rue LHERAIS
 BORDÈRES Sur Echez

En espérant avoir répondu à vos interrogations,

Cordialement,



Anne MOLLIER
 Chargée de mission O&S
 Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées

Tel : +33 6 62 32 77 03
 Port : +33 7 62 78 81 75

ATTENTION CHANGEMENT D'ADRESSE EMAIL
anne.mollier@edeis.com

E.A.T.L.P.
 Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées
 BP 3
 65 290 Julian | France

www.edeis.fr

Tice G

Mise à niveau vers
 Office 365 avec
 fonctionnalités
 Premium d'Outlook



De : Mollier, Anne
 Envoyé : mardi 16 octobre 2018 18:17

