

Sujet: [INTERNET] enquête publique projet de suppression passage à niveau 175
De : Rose-Marie GRENOUILLET <rose-marie.grenouillet@orange.fr>
Date : Mon, 28 Dec 2020 12:58:13 +0100 (CET)
Pour : pref-suppressionpn-ade@hautes-pyrenees.gouv.fr

Monsieur,

Bien que situé sur la commune d'Adé, ce projet de suppression concerne principalement les ossunois. Ainsi, en tant qu'ossunoise, j'ai plusieurs remarques dans le cadre de cette enquête publique :

- que va devenir cette départementale si le passage à niveau est fermé ? en supprimant l'accès à la route 21, sans jonction vers Adé ou la D16, elle devient une voie sans issue. La route risque d'être déclassée et la charge de son entretien revenir à la commune (3 km entre le centre-bourg et le pn 175 quand même).
- il est prévu des solutions pour dévier le trafic routier mais rien n'est dit sur le devenir de cette route 93 : son destin la réduit-elle à une simple piste agricole et forestière ?
- il s'agit d'une route très utile pour les ossunois se déplaçant vers Lourdes et les Vallées des Gaves. En dehors de ce côté pratique, le report va surcharger le passage à niveau de la gare et la D16 qui n'est pas adaptée à un plus fort trafic en l'état actuel et surtout qui débouche sur la fin de la 2X2 voies où la circulation est dense et surtout très rapide, ne facilitant pas l'insertion sur la route 21. Si la fermeture du pn 175 était inévitable, des aménagements de cet accès seraient nécessaires.
- autre point : comment s'insère ce projet de fermeture du pn dans le cadre du projet de prolongement de la 2X2 voies ? les solutions de report des véhicules légers vers la D16 et du trafic agricole vers les chemins actuels seront-elles toujours possibles/adaptées avec la réalisation de cette nouvelle route ?
- enfin, la route 93 est un axe très fréquenté par les cyclistes : comme pour le trafic routier, ils vont être réorientés vers une route plus fréquentée, augmentant d'autant plus les conflits d'usage et les risques d'accidents pour tout le monde.

Pour l'instant, ce dossier me semble encore incomplet et ce projet ne peut pas être accepté avec ses solutions trop partielles, peut-être évidentes sur le papier, mais qui ne prennent pas en compte toutes les réalités de terrain.

Cordialement,

RM Grenouillet